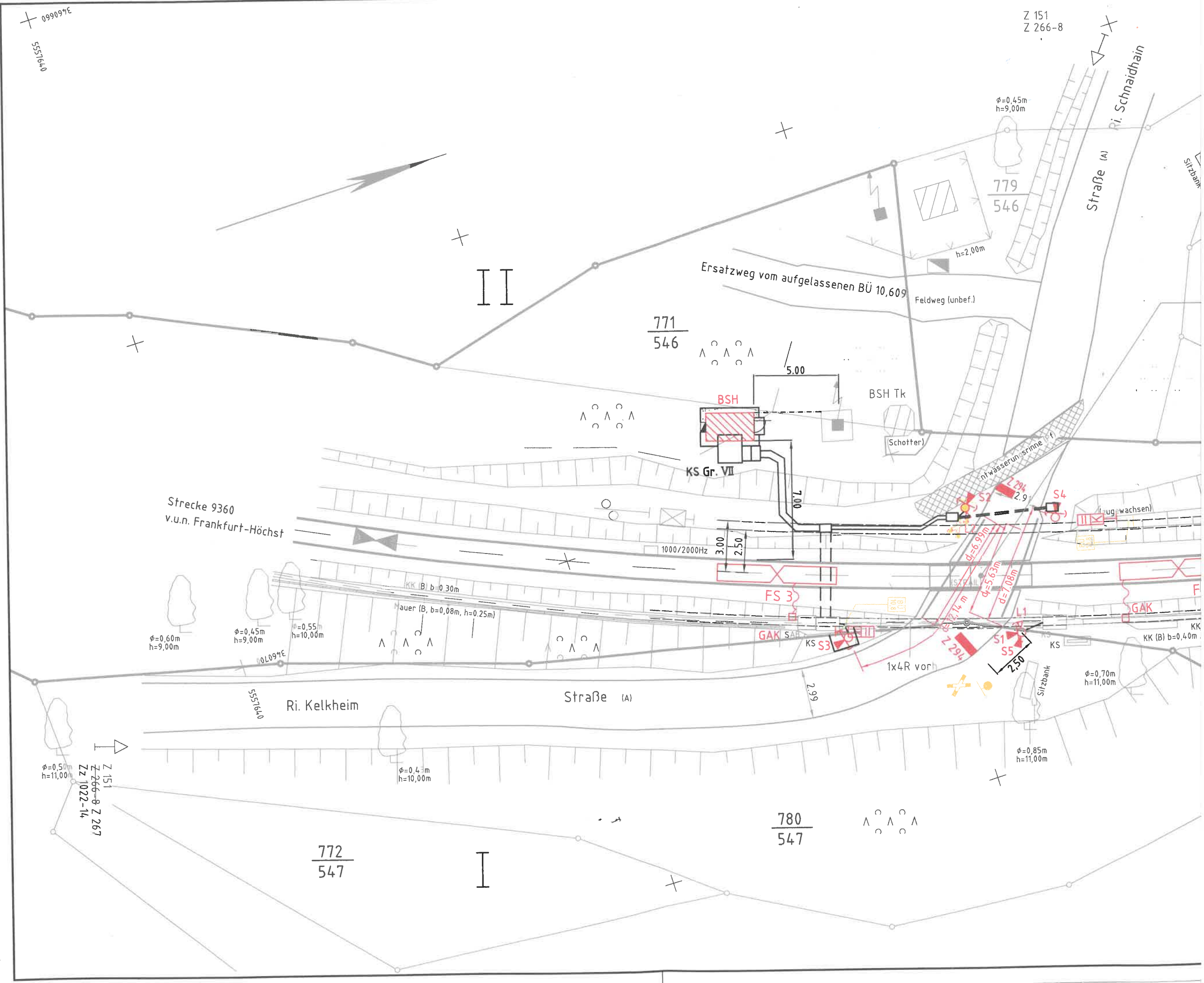
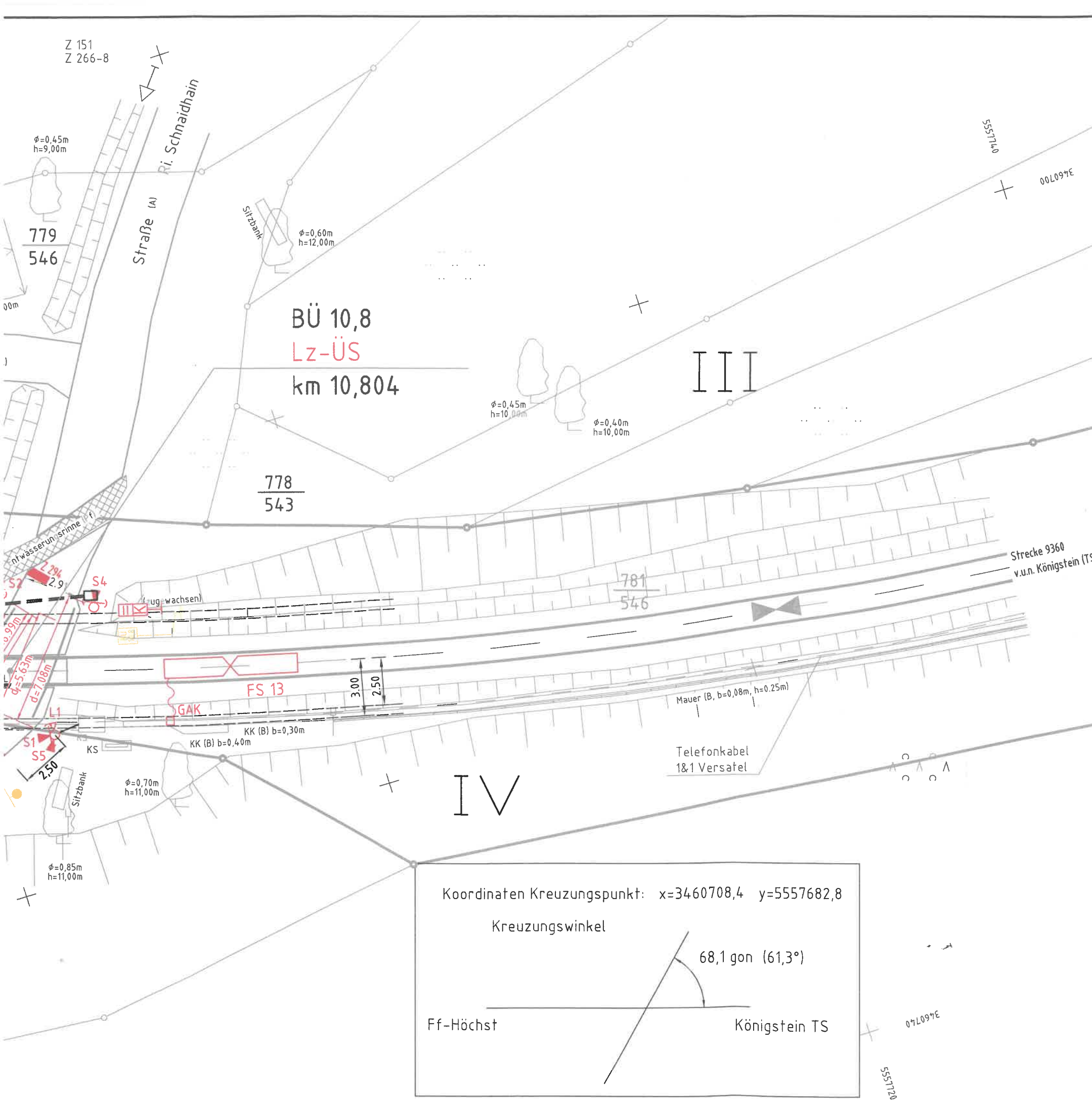


Bearbeiter: Angela Döhning
Stand: 27. Jul. 2023 11:07
Ausgabe: 28. Aug. 2023 14:31
K:\Projekte\3023_BÜ Sindlinger Weg Liederbach\lph5 - AP\BÜ 10-8\CAD\Kpl_BÜ 10_8_24.dwg

Plotstiftabelle: stiftallcib
Layout: Kpl PT1





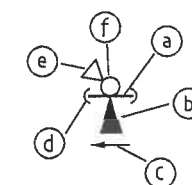
| Schränken-antrieb | Abstände [m] | | Schränkenbäume | | | | |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|------------|---------|-------------|
| | von Mitte Antrieb bzw. Straßensignal senkrecht zur nächsten Gleisachse | | Sperrlänge [m] | Lieferlänge [m] | Baumprofil | Antrieb | Gitter beha |
| Straßensignal | Gleisachse | Gehwegkante/ Fahrbahnkante gemessen | | | | | |
| Andreaskreuz | | | | | | | |
| S1 | 3,36 | 1,00 | - | - | - | - | - |
| S2 | 5,43 | 1,00 | - | - | - | - | - |
| S3 | 3,64 | 1,00 | - | - | - | - | - |
| S4 | 3,34 | 1,00 | - | - | - | - | - |
| S5 | am Mast von S1 | | - | - | - | - | - |

Angaben zum Kreuzungspunkt

| |
|---------------------------------|
| Klassifizierung |
| Lage |
| zulässige Höchstgeschwindigkeit |
| Fahrbahnbefestigung |
| Minimale Räumlichkeiten |
| Räumgeschwindigkeit |

Legende

- Neubau
- Bestand
- Rückbau
- korrespondierende Gewerke (separate Planung)



- (a) = Andreaskreuz (Zeichen nach StVO)
- (b) = Lichtzeichen rot/gelb
- (c) = Richtungspfeil
- (d) = Fußgängerschutzbügel
- (e) = Fußgängerakustik
- (f) = Mast



Betonschaltheus



Kabelschacht



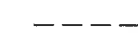
Schaltschrank



BÜ Kennzeichentafel mit Automatik-HET-Schild



Grenze Hessische Landesbahn



Querung unterirdisch



Versorgungsleitungen Dritter

Verkehrszeichen nach StVO:



Z 151 Bahnübergang



Z 267 Verbot der Einfahrt



Z 266-8 Verbot für Fahrzeuge und Züge über angegebene Länge einschließlich Ladung



Z 294 Haltlinie



Zz 1022-14 Radverkehr und Mofas frei

Koordinaten Kreuzungspunkt: x=3460708,4 y=5557682,8

Kreuzungswinkel

68,1 gon (61,3°)

Ff-Höchst

Königstein TS

